



**RUD**<sup>®</sup>

# ROTOGRIP

AUTOMATISCHE SICHERHEIT AUF KNOPFDRUCK



**JUST  
GO!**



# ROTOGRIP

AUTOMATISCHE SICHERHEIT AUF KNOPFDRUCK

ROTOGRIP von RUD:  
Die flexibel nutzbare  
Schleuderkette –  
bei winterlichen  
Straßenverhältnissen –  
bequem und schnell  
vom Fahrerhaus  
zuschaltbar.

■ Zuschaltbarer  
Kettenkreisel  
bei kurzfristig  
auftretender  
Eis- und  
Schneeglätte

■ Während der  
Fahrt jederzeit  
schnell  
einsetzbar

■ Per Knopfdruck  
mehr Sicherheit  
und Schutz für  
Fahrer, Ladung  
und Umwelt

■ Effektive Gleitschutteinrichtung  
– bereits bei Schritt-  
geschwindigkeit wirksam

■ Verringert  
Standzeiten

■ Bei schneefreier Fahrbahn  
einfach ausschalten –  
Schwenkarm geht  
in Ruhelage und ist  
bereit für den nächsten  
Wintereinsatz

■ Erhöht  
Wirtschaftlichkeit  
und Termintreue

■ RUD hat das  
umfangreichste  
Programm aller  
Hersteller – für nahezu  
jedes Fahrzeug  
das richtige System

Einsatzgebiete:

- Speditionen
- Kommunalbereich
- Rettungswagen
- Versorgungs- und Verteilerfahrzeuge
- Feuerwehren
- Busse
- GGVS-Fahrzeuge
- öffentliche Verkehrsmittel

RUD-Zugkraftmessungen belegen:  
Bis zu 50% mehr Zugkraft mit eingeschaltetem  
ROTOGRIP gegenüber herkömmlichen Winterreifen!



# ROTOGRIP CS

AUTOMATISCHE SICHERHEIT AUF KNOPFDRUCK

## - Compact Solution

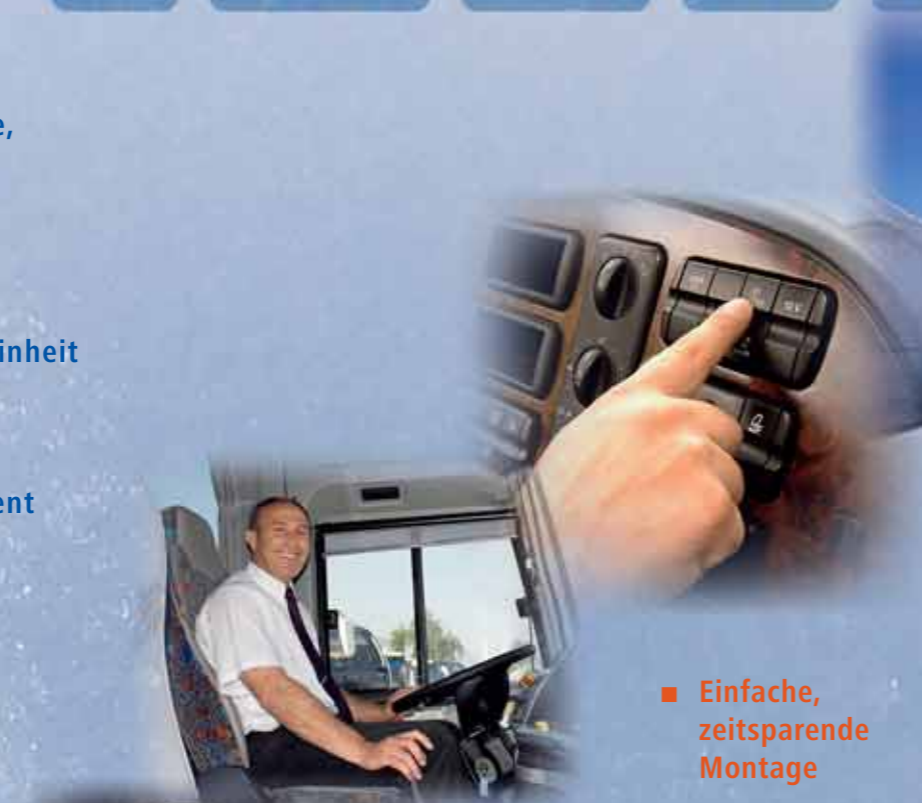
Das innovative Ergebnis einer konsequenten Weiterentwicklung bestehender Systeme

ROTOGRIP Compact Solution – entwickelt für Fahrzeuge mit geringem Einbauraum (Luftfederung, Niederquerschnittsreifen und Busse)

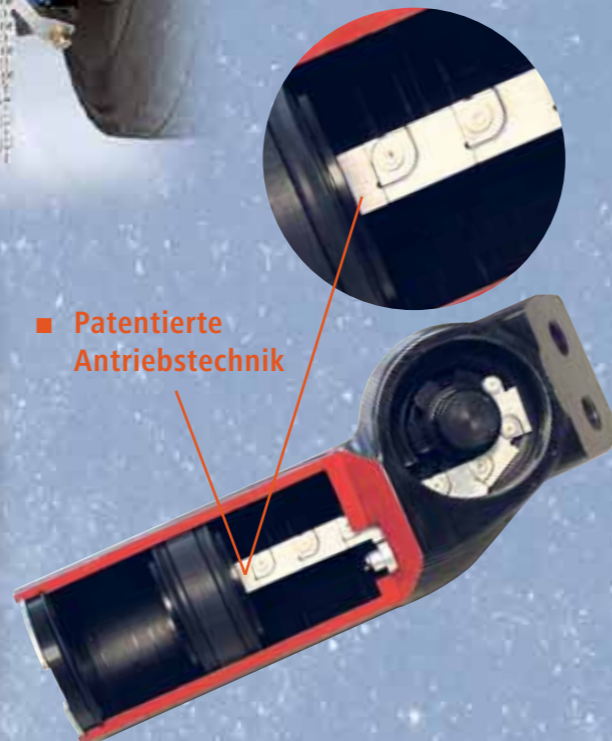
Eine speziell entwickelte Schubkette, direkt mit dem Kolben des doppelt wirkenden Zylinders verbunden, übernimmt die Schwenkbewegung.

Beim Ausschalten bringt das Druckluftsystem – von einer Ventileinheit angesteuert – den Schwenkarm mit Kettenrad in seine Ruheposition.

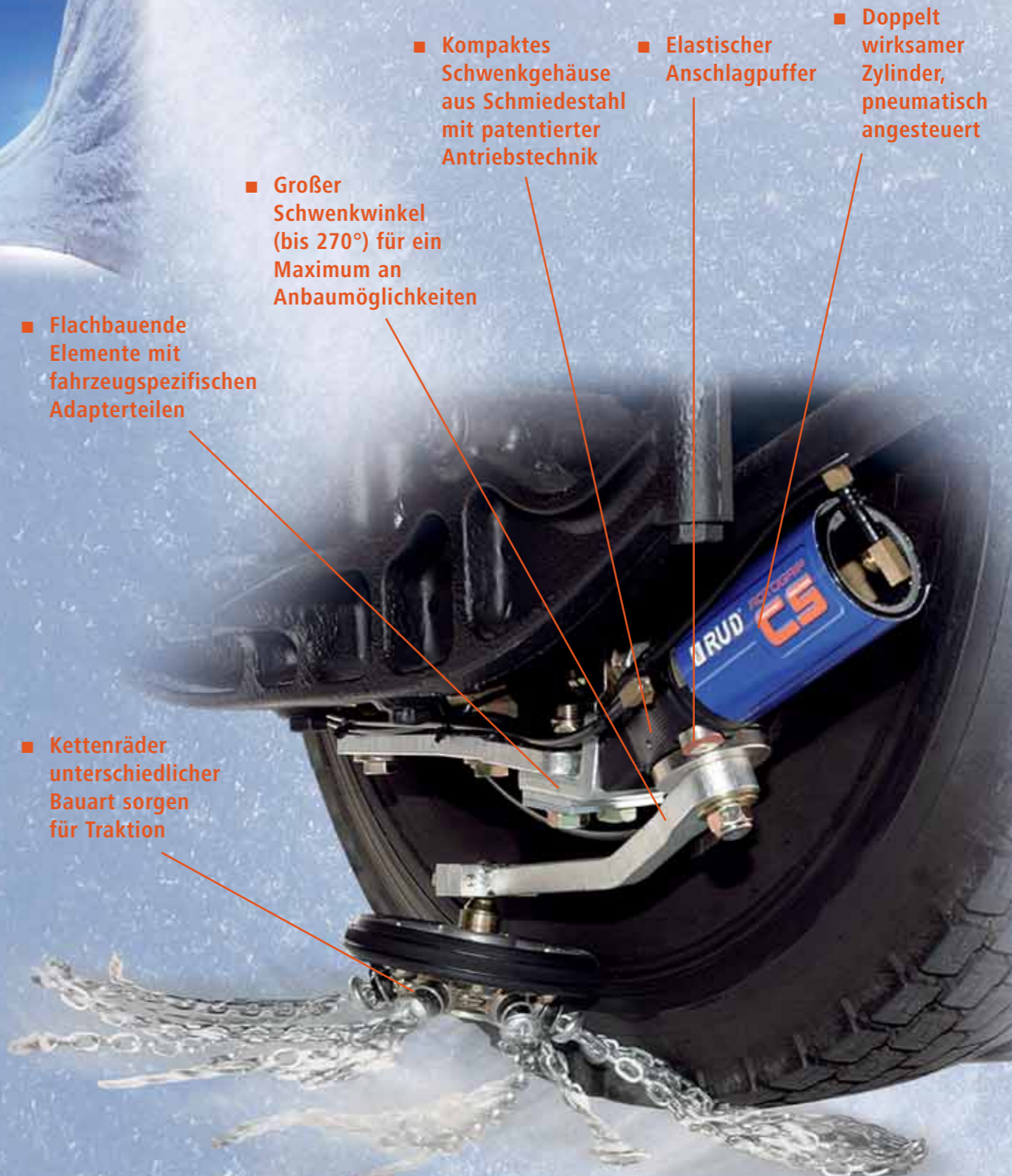
Die Ruheposition wird vom permanent anstehenden Luftdruck gehalten. Bei Druckluftverlust übernimmt ein elastischer Anschlagpuffer die Schwenkarm-Haltefunktion.



- Einfache, zeitsparende Montage
- Minimale Wartung



- Patentierte Antriebstechnik



- Kompaktes Schwenkgehäuse aus Schmiedestahl mit patentierter Antriebstechnik
- Elastischer Anschlagpuffer
- Doppelt wirksamer Zylinder, pneumatisch angesteuert
- Großer Schwenkwinkel (bis 270°) für ein Maximum an Anbaumöglichkeiten
- Flachbauende Elemente mit fahrzeugspezifischen Adapterteilen
- Kettenräder unterschiedlicher Bauart sorgen für Traktion





# ROTOGRIP Classic Version

AUTOMATISCHE SICHERHEIT AUF KNOPFDRUCK – DER KLASSIKER UNTER DEN ROTOGRIP SYSTEMEN

ROTOGRIP Classic Version – Tausendfach bewährt, seit Jahrzehnten eingesetzt.  
Für leichte bis schwere Nutzfahrzeuge



Die Kolbenstange des Rollmembran-Zylinders, die mit dem Schwenkarm verbunden ist, führt das Kettenrad an die Reifenflanke.

Beim Ausschalten bringt die starke Rückholfeder das Kettenrad in seine Ruheposition.

■ Einfach wirkender Pneumatik-Zylinder (Rollmembrane)

■ Kolbenstange mit Verlängerung, verbunden mit dem Schwenkarm

■ Universaladapter im Baukasten-System

■ Kettenräder unterschiedlicher Bauart sorgen für Traktion



# ROTOGRIP Light Truck

AUTOMATISCHE SICHERHEIT AUF KNOPFDRUCK

Speziell entwickelt für leichte Nutzfahrzeuge, auch ohne eigene Druckluftversorgung



Die Schwenkarmbewegung wird durch Ziehen an den um die jeweilige Schwenkachse gelegten Bowdenzügen erreicht.

Diese Zugarbeit, für beide Radseiten zugleich, wird von einer leistungsstarken elektrischen Linear-einheit erledigt.

Bei vorhandener Druckluft wird diese Arbeit von einem pneumatischen Zylinder übernommen.

Beim Ausschalten bringt die Rückholfeder Arm und Kettenrad in die Ruheposition.

■ Elektrischer Linearantrieb

■ Schwenkeinheit in kompakter, gewichtssparender Bauform mit einem weit über 180° reichenden Schwenkbereich

■ Adapter mit universellen Befestigungsteilen

■ Kettenrad in Flachbauweise mit 8 Einzelsträngen

■ Die elastische Spreizscheibe des Kettenrades begünstigt ein Ausschleudern und eine gleichmäßigere Verteilung der Kettenstränge





# ROTOGRIP - SYSTEMVERGLEICH

Merkmale	ROTOGRIP Compact Solution	ROTOGRIP Classic Version	ROTOGRIP Light Truck
<b>Einsatz</b>	Leichte, mittlere- und schwere Nutzfahrzeuge, Busse	Leichte, mittlere- und schwere Nutzfahrzeuge, Unimog	LLKW, z.B. Ambulanzen, Feuerwehr, Transporter etc.
<b>Schwenkwinkel</b>	bis 270°	ca. 170°	über 180°
<b>Funktion</b>	Doppelt wirkender Zylinder	Einfach wirkender Zylinder	Elektrischer Linearantrieb oder pneumatischer Zylinder
<b>Adaption</b>	Plattenadapter (fahrzeugspezifisch)	Universaladapter/Plattenadapter (wahlweise)	Universaladapter/Plattenadapter (fahrzeugspezifisch)
<b>Baugruppen</b>	Schwenkeinheit, Adaption und Ansteuerung	Schwenkeinheit, Adaption, fahrzeugspezifische Teile und Ansteuerung	Schwenkeinheit, Adaption, Pneumatik-Zylinder oder Ansteuerung elektrisch – Linearantrieb
<b>Ansteuerung</b>	Elektro-pneumatisch (Magnetventil)	Elektro-pneumatisch oder rein pneumatisch	Elektrisch oder pneumatisch
<b>Kettenräder</b>	6-, 10-, 12-Strang Kettenräder; 15-, 18-Strang Kettenräder federnd aufgehängt	6-, 10-, 12-Strang Kettenräder; 15-, 18-Strang Kettenräder federnd aufgehängt	8-Strang Kettenrad (vorzugsweise)



ABG-Nr. L171

GGVS  
Freigabe



Wesentliche Bestandteile der RUD-Ketten sind Gegenstand deutscher und europäischer Patente. RUD erhielt als erste Kettenfabrik das TÜV-CERT-Zertifikat nach DIN EN ISO 9001 für das hauseigene Management-System.



### Vorteile:

- Die Spreiz-Wirkung der Federn begünstigt ein frühes, bereits bei Schrittgeschwindigkeit effizientes Ausschleudern der Kettenstränge
- Wie ein Kettenteppich gelangen die Kettenstränge unter den Reifen
- Extrem ruckfreier Lauf – wirkt ausgleichend und schont Kettenrad und System
- Äußerst griffig bei vereister Fahrbahn

# KETTENRÄDER

Die Zuordnung der Kettenräder für die jeweiligen Fahrzeuge in Verbindung mit den Reifen kann werkseitig abweichend zu den genannten Angaben erfolgen.

**ROTOGRIP** Kettenräder zeichnen sich durch exzellente Materialgüten und hohe Verarbeitungsqualität aus.

Sämtliche Kettenstränge sind aus einatzgehärtetem Edelstahl.

Je nach Fahrzeugtyp und Einsatzgebiet können unterschiedlichste Kettenräder verwendet werden.

### 6-Strang Kettenrad Ø 195mm

Robuste Ausführung. Jeder Kettenstrang aus 6,5mm Vierkantstahl, über einen Bügel fest an die Kettenscheibe angeschweißt. Gute Traktion bei Eis und Schnee.



**ROTOGRIP** Kettenräder lassen sich einfach montieren.

Einzelteile sind nach langer Laufleistung leicht auszutauschen.

Die spezielle Profilierung am Reibring verringert die Vereisung.

### 8-Strang Kettenrad Ø 150mm

Acht einzeln montierte Kettenstränge aus 5mm Rundstahl. Sehr flache Bauweise für leichte Nutzfahrzeuge, wird auch bei Fahrzeugen mit extrem engen Einbauverhältnissen verwendet. Ruhiger Lauf. Gute Traktion bei Eis und Schnee.



### 18-Strang Kettenrad Ø 195mm

Bevorzugte Verwendung bei Reifendurchmesser größer 1000mm (305/70 R 22,5)

### bzw. 15-Strang Kettenrad Ø 160mm

Verwendung vorgesehen bei Reifendurchmesser kleiner 1000mm

Meist verwendeter Kettenradtyp. Besonders ruhiger Lauf. Kettenbündel mit jeweils drei Kettensträngen aus 4,5mm Vierkantstahl in einem Ring zusammengefasst und durch eine Feder elastisch an der Kettenscheibe befestigt.



### 12-Strang Kettenrad Ø 195mm

10-Strang Kettenrad Ø 160mm (Für enge Einbauräume).

Jeweils zwei Kettenstränge aus 5,5mm Vierkantstahl in einem Bügel gefasst, fest an die Kettenscheibe angeschweißt. Stabile Ausführung, großes Verschleißvolumen. Gute Traktion bei Eis und Schnee.





RUD bietet eine umfangreiche Palette an Service und Support. Tipps und Hinweise erhalten Sie dabei direkt vom Hersteller. Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl Ihres ROTOGRIP Systems.

- Individuelle Beratung sichert Ihnen das optimale System für Ihren Einsatzbereich

- ROTOGRIP Systeme sind für alle gängigen Fahrzeuge bei RUD vorrätig – schnelle Reaktionszeiten sind deshalb selbstverständlich

- Der Versand des jeweiligen kompletten ROTOGRIP Systems erfolgt in einem einzigen Karton – kompakt und übersichtlich

- Die Auslieferung erfolgt per Spedition zu Ihrem Wunschtermin

- Gewährleistung und Garantiebedingungen liegen jedem ROTOGRIP System bei

- Übersichtliche Montageanleitungen und Bauteile sparen Zeit und Kosten

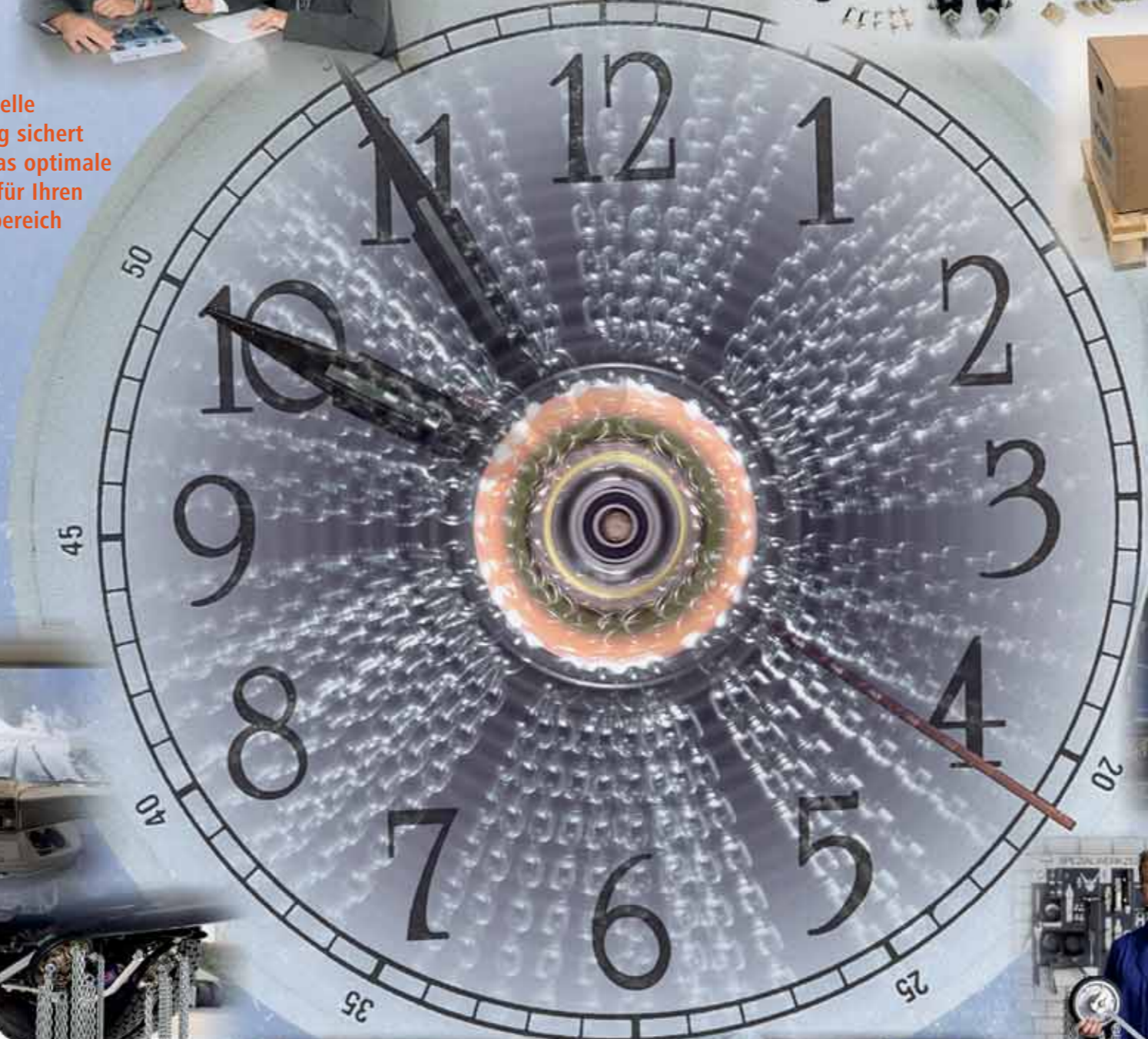
- Einfach zuschalten wenn die Witterung es erfordert – Automatische Sicherheit per Knopfdruck

- ROTOGRIP – die effektive Gleitschutzeinrichtung

- Wenige Handgriffe reichen aus, um mehr Sicherheit bei Schnee und Eis zu erzielen.

- Einfach und leicht zu montieren – ROTOGRIP Systeme von RUD

**PUSH + GO!**





# ROTOGRIP + SCHNEEKETTE

---

## = OPTIMALER SCHUTZ

RUD Ketten  
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG  
Friedensinsel  
73432 Aalen/Germany  
Telefon +49 7361 504-1362  
Telefax +49 7361 504-1361  
rudketten@rud.com  
www.rud.com

- ✓ ROTOGRIP ist eine höchst wirkungsvolle, zeitsparende und komfortable Gleitschutzvorrichtung, die auf Knopfdruck bei Bedarf auf winterlichen Straßen automatisch zu- und abgeschaltet werden kann.
- ✓ Systembedingt erfüllt ROTOGRIP nicht die gesetzlichen Auflagen im Falle eines Schneekettengebots, da keine vollständige Umschließung des Reifens gegeben ist.
- ✓ Als weltweit einziger Hersteller kann RUD aus einer Hand auf Wunsch ein Paket aus ROTOGRIP Schleuderketten und Schneeketten anbieten – für jedes Fahrzeug, für jeden Einsatz und für die Erfüllung jeder Aufgabe.

